

明治のコンプレッサ

パッケージスクリュコンプレッサ [MAS]



3.7kW~75kW、省エネ・省電力ラインアップ



インバータ+パージアンローダ+自動発停式 11kW~75kW

■先進技術を満載したワイドバリエーション

制御方式	kW	3.7	5.5	7.5	11	15	22	37	55	75
インバータ+パージアンローダ+自動発停					●	●	●	●	●	●
ACCS+パージアンローダ+自動発停		●	●	●	●	●	●	●	●	●

MAS11VD~75VD

MAS22V~75V エアドライヤなし



MAS11VD-C



MAS22VD-E

インバータ制御でモータ出力を最大限に活用。
圧力を下げて吐出し空気量をアップさせる理想の省エネ・省電力を実現。

■仕様

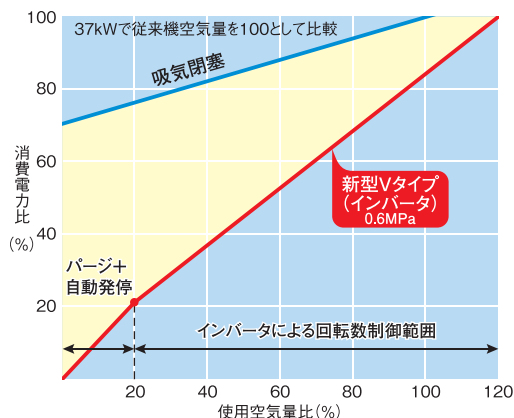
インバータ+ パージ+ 自動発停式	エアドライヤ内蔵形	MAS11VD-C	MAS15VD-E	MAS22VD-E	MAS37VD-E	MAS55VD-E	MAS75VD-E
	エアドライヤなし	—	—	MAS22V-E	MAS37V-E	MAS55V-E	MAS75V-E
圧縮機	圧縮機形式	スクリュ回転形1段圧縮油冷式					
	吐出し空気量 m³/min	1.9～1.6	2.8～2.35	4.7～3.75	7.65～6.2	11.7～9.0	16.1～12.5
	吐出し圧力 MPa	0.4～0.83	0.5～0.85	0.5～0.9			
	圧力制御	インバータによる一定圧力制御					
	容量制御	インバータ制御					
	吸込条件	大気圧 2～40℃					
	初期充填潤滑油量 L	8	9	13	18	41	41
原動機	吐出し管径 B	Rc1	R1		R1½	R2	
	形式	全閉外扇三相かご形誘導			全閉永久磁石型三相同期		
	定格出力 kW	11	15	22	37	55	75
	周波数 Hz	50/60共用					
	電圧 V	三相200/三相200・220					
	極数 P	4			6		
	始動方式	インバータ					
エアドライヤ	入力値 (50/60Hz) kW	0.512/0.592・0.604		1.16/1.43・1.47	1.1/1.3・1.3	1.8/2.2・2.2	2.3/2.7・2.7
	出口空気露点 ℃	10(圧力下)					
	冷媒	R407C			R410A		
外形寸法(全幅×奥行×高さ) mm		1,160×670×1,200	1,160×670×1,270	1,380×780×1,420	1,620×890×1,530	2,450×1,150×1,570	2,450×1,150×1,570
質量 kg		397	520	540[500]	820[750]	1,360[1,250]	1,500[1,370]
騒音値 dB(A)		56	58	57	59	58	62

● 空気量は大気圧下、温度30℃の吸込み状態で換算した値です。保証値については別途お問い合わせください。● 騒音値は無響音室にて正面1.5m、高さ1.0m全負荷状態の測定値です。● 圧縮空気は直接吸引する呼吸器系の機器には使用しないでください。● 省エネ効果を出すため空気タンクを設置してください。● 当社純正オイル「SPオイル SPO」を必ずご使用ください。● エアドライヤ内蔵形の吐出し空気量は、ドレン吐出しにより約3~5%減少します。● []内はエアドライヤなし機種の値です。

省工之機構

インバータ制御ビルトイン直結構造 (22~75kW)

新歯型スクリーロータに永久磁石同期モータ(IPMモータ)を採用することにより基本性能、モータ効率の向上、メカロスの排除がインバータ制御と相まって、優れた省エネ特性を実現しました。



特 長

クラス最大級の吐出し空気量 (15~75kW)

新型のスクリュ歯型(雌6×雄5)により、出力トップクラス(従来機比最大15%アップ)の吐出し空気量を供給します。



周囲温度50℃対応 (15~75kW)

クーラ、ファンの冷却系統やエアドライヤ性能の向上により、周囲温度50℃まで運転可能です。(11kWは45℃まで)

構造

3BOX構造(15、22、37kW)

冷却効果、防音効果に優れた3BOX構造を採用しました。コンプレッサ室とドレン室を完全に分離することで、エアドライヤの温度上昇を防止します。

コンパクト設計(15、22、37kW)

機械背面には吸気口がなく、基本的なメンテナンスは正面および右側面からできる構造なので背面を壁に付けて設置できます。また、エアドライヤを内蔵したコンパクトな薄型設計なので、設置面積も最小限に抑えます。

简单操作

運転・保守に必要な情報提供とシンプル操作、省エネ制御機能を満載しています。

エアドライヤ先行運転

圧縮機の始動時からクリーンなエアを供給します。

遠方操作

始動・停止や異常表示等の取出し用の端子台を標準装備しています。

瞬停再起動運転

2秒程度の瞬時停電により停止した場合には、復帰後約30秒後に自動的に運転を再開します。

Qスタート (22~75kW)

消費量の増減に応じて、停止時間を予測して自動停止することで省電力を図ります。また、停止前にサービスエアの圧力を上げることで、停止時間を長くして省電力を図ります。吐出し圧力が制御圧力まで低下すると待ち時間なしで始動（Ｑスタート）し、ライン圧力の低下を防ぎます。

ページ制御(容量制御)運転

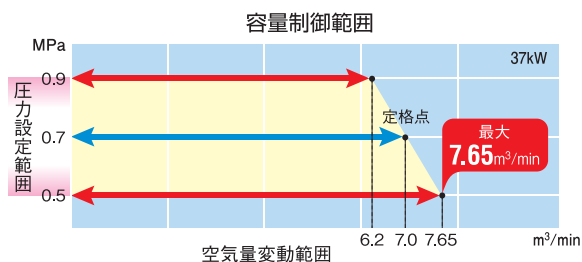
消費空気が減少して最低回転での運転が一定時間継続すると回転速度を上げて吐出し圧力を速やかに上昇させてパージ運転、自動停止に移行し、省電力化を図ります。

低圧運転(圧力2段切替)機能

夜間や複数台のコンプレッサで交互運転を行う場合等、吐出し圧力が低くても良い場合には、低圧運転に切替えることで省電力化が図れます。

超ワイドレンジ制御 (15~75kW)

- 設定圧力を下げること、最高回転速度を上昇させ、空気量をアップさせます。
- 吐出し圧力を最大0.9MPaまで設定可能で、設定圧力に合わせて回転速度を自動調整します。定格圧力より高い圧力が必要な場合でも、パネル上で簡単に設定できます。(15kWは0.85MPaまで)



セーブメンテナンス

- 防塵フィルタを標準装備。
- 湿気、塵や埃に強い全閉モータを搭載。(22~75kW)
- 煩わしい毎日のドレン抜きが不要。

タッチパネルモニタ

LED表示
サービスエア圧力、吐出し空気温度
セパレータ出口空気温度
運転時間、外気温度を表示

表示切替
スイッチ長押しで
データ設定コード表示



ACCS+パージアンローダ+自動発停式

3.7kW~75kW

■先進技術を満載したワイドバリエーション

制御方式	kW	3.7	5.5	7.5	11	15	22	37	55	75
インバータ+パージアンローダ+自動発停					●	●	●	●	●	●
ACCS+パージアンローダ+自動発停		●	●	●	●	●	●	●	●	●

MAS4ED~75ED

MAS11E~75E エアドライヤなし



MAS4ED-c



MAS8ED-c



MAS11ED-c



MAS22ED-E

大幅な省エネ・節電効果を発揮する
ACCS制御タイプ。3.7kWから75kWまでラインアップ。

■仕様

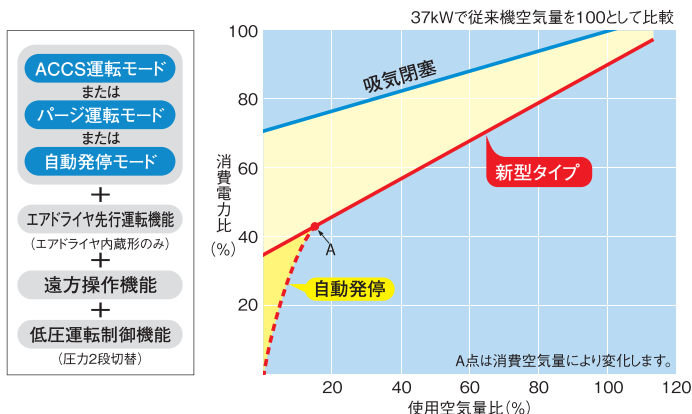
ACCS+ パージ+ 自動発停式		エアドライヤ内蔵形	MAS4ED-c	MAS6ED-c	MAS8ED-c	MAS11ED-c	MAS15ED-E	MAS22ED-E	MAS37ED-E	MAS55ED-E	MAS75ED-E
		エアドライヤなし	—	—	—	MAS11E-c	MAS15E-E	MAS22E-E	MAS37E-E	MAS55E-E	MAS75E-E
圧縮機	圧縮機形式	スクロ回転形1段圧縮油冷式									
	吐出し空気量	m³/min	0.44	0.72	1.1	1.6	2.6	4.1	6.9	10.2	13.9
	吐出し圧力	MPa	0.83				0.7				
	吸込条件	大気圧 2～40℃									
	初期充填潤滑油量	L	2.5	3.5	5	8	9	13	20	41	
原動機	吐出し管径	B	Rc%	Rc¾		Rc1	R1		R1½ [R1¼]	R2	
	モーター形式	全閉外扇三相かご形誘導									
	定格出力	kW	3.7	5.5	7.5	11	15	22	37	55	75
	周波数	Hz	50/60								
	電圧	V	三相200/三相200・220								
電動機	極数	P	2		4				2		
	始動方式	直入						スターデルタ(3コンタクタ)			
	エアドライヤ	入力値 (50/60Hz)kW	0.27/0.25~0.28	0.27/0.29~0.31	0.28/0.30~0.32	0.512/0.592~0.604		1.16/1.43~1.47	1.1/1.3	1.8/2.2~2.2	2.3/2.7~2.7
エアドライヤ	冷媒	R134a				R407C			R410A		
	出口空気露点	℃	10(圧力下)								
	外形寸法(全幅×奥行×高さ)	mm	760×510×750	900×580×900	950×630×1,050	1,160×670×1,200	1,160×670×1,270	1,380×780×1,420	1,620×880×1,530	2,450×1,150×1,570	
質量	kg	160	235	290	387[352]	445[420]	685[645]	990[920]	1,570[1,460]	1,640[1,510]	
騒音	音値	dB(A)	56				58	57	59	62	

●空気量は大気圧下、温度30℃の吸込み状態で換算した値です。保証値については別途お問い合わせください。●騒音値は無響音室で正面1.5m、高さ1.0m全負荷状態の測定値です。●圧縮空気は直接吸引する呼吸器系の機器には使用しないでください。●省エネ効果を出すため空気タンクを設置してください。●当社純正オイル「SPオイル SPO」を必ずご使用ください。●エアドライヤ内蔵形の吐出し空気量は、ドレン吐出しにより約3~5%減少します。●[]内はエアドライヤなし機種の値です。

省エネ機構

ACCS+パージ制御+自動発停

アンロード（パージ）開始圧力が最大0.06MPa下がることで、約3%の電力が節電できます。



特長

クラス最大級の吐出し空気量（15～75kW）

新型のスクリュ歯型（雌6×雄5）により、出力トップクラス（従来機比最大13%アップ）の吐出し空気量を供給します。



高性能、高耐久性

ツインスクリュは接触磨耗部分がないため、吐出し空気量はいつでも初期性能を維持します。また、余裕の高性能ベアリングの採用で優れた耐久性能を実現しました。

周囲温度50℃対応（15～75kW）

クーラ、ファンの冷却システムやエアドライヤ性能の向上により、周囲温度50℃まで運転可能です。（3.7～11kWは45℃まで）

簡単操作

始動・停止はボタンを押すだけです。メンテナンスは、全面ドアを開けるだけで日常点検が行え、ボンネットはパネル組立式で定期点検も簡単です。

- ▶ 運転管理に配慮した表示
- ▶ エアドライヤ先行運転
- ▶ 遠方操作
- ▶ 瞬停再起動運転



保護機構

吐出し空気温度、3段階検出

吐出し空気温度を3段階検出することにより早期対応が可能です。

- 105℃：ランプ表示による警報（A-1）
- 108℃：アンロード（パージ）開始圧力を下げて運転。
吐出し温度を下げます。（A-5）
- 110℃：コンプレッサ停止（E-1）

ACCS（圧力幅自動調整制御）

消費空気量に応じて、アンロード開始圧力を自動的にアップ・ダウンして省電力化を図ります。

パージ制御（容量制御）運転

消費空気量が減少し、パージ運転移行負荷率を下回り一定時間が経過すると、パージ運転に移行することで省電力化を図ります。

自動発停機能

始動時のドレン除去運転終了後、消費空気量が減少した場合、パージ運転時に停止時間を予測し停止可能な場合、吐出し圧力を一旦上昇させることで停止時間を長くして省電力を図るとともに、再始動時のモータ負荷を軽減します。

ベルトのメンテナンスフリー化

15、22、37kW機にはベルトオートテンショナーの採用により、メンテナンスフリー化と、さらなる信頼性を実現しました。

長寿命オイルSPO充填

低温流動性に優れた鉱物系オイル「SPO」を採用しました。高性能化の実現で、交換サイクルが6,000時間と長寿命で高い信頼性とメンテナンスコストの削減が可能となりました。

低振動、低騒音

基礎工事はほとんど必要としない低振動タイプです。独自の遮音構造による防音パッケージのため、耳に優しいソフトな運転音となっています。

エアドライヤ内蔵でコンパクト設計

高効率でオゾン破壊係数“0”の新冷媒R407Cを採用しています。（11～22kW）

- ※1. 3.7～7.5kW機は、R134aを採用しています。
- ※2. 37～75kW機は、R410Aを採用しています。

構造

3BOX構造（15、22、37kW）

冷却効果、防音効果に優れた3BOX構造を採用しました（15～37kW）。また、コンプレッサ室とドライヤ室を完全に分離することで、エアドライヤの温度上昇を防止します（15～75kW）。

コンパクト設計（15、22、37kW）

機械背面には吸気口がなく、基本的なメンテナンスは正面および右側面からできる構造なので背面を壁に付けて設置できます。また、エアドライヤを内蔵したコンパクトな薄型設計なので、設置面積も最小限に抑えます。

セーブメンテナンス

- 防塵フィルタを標準装備。
- 湿気、塵や埃に強い全閉外扇モータを搭載。
- 煩わしい毎日のドレン抜きが不要。

空気タンク

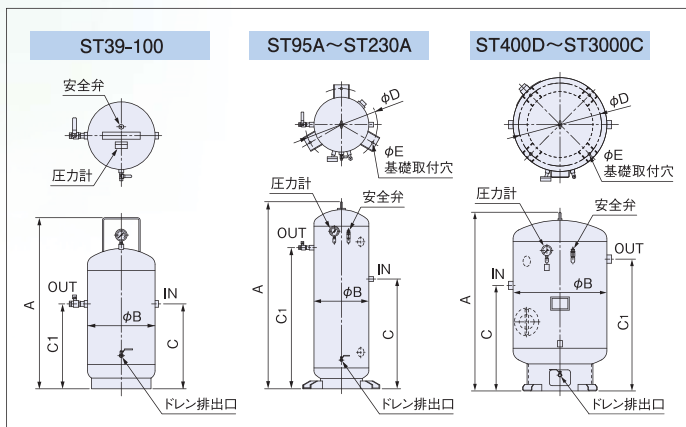
省エネに最適、空気タンクの使用で効率のよいエア供給ができます。
また、瞬発的に大量の圧縮空気を使用する場合でも安心です。

STシリーズ



■選定のめやす

コンプレッサ出力		
3.7kW～7.5kW	100～200L	37kW …… 600～1,000L
11kW～15kW	200～400L	55kW …… 1,000～1,500L
22kW	400～600L	75kW …… 1,500～3,000L



形 式	内容積 L	常用使用圧力 MPa	接 続 口 径		外 形 寸 法 mm						質 量 kg
			IN B	OUT B	高 さ A	タンク径 φB	接続高さ IN C	接続高さ OUT C1	基礎取付位置 φD	基礎取付穴 φE	
ST39-100	39	0.98	Rp1/2	Rc1/2ボールバルブ	756	304	378	378	—	—	24
ST95A-100	97		Rp1	Rc1ボールバルブ	1,204	350	700	900	460	3-φ15	50
ST160A-100	162				1,464	406	800	1,100	550	3-φ15	75
ST230A-100	227		Rc1 1/2	Rc1 1/2	1,542	470	800	1,200	610	3-φ15	116
ST400D-100	395	0.88	Rc2 1/2	Rc2 1/2	1,380	718	800	1,000	630	4-φ20	230
ST600D-100	595				1,900	718	900	1,400	630	4-φ20	305
ST800D-90	799				1,783	868	900	1,300	775	4-φ20	365
ST1000D-90	987				2,106	868	1,000	1,600	775	4-φ20	445
ST1200D-90	1,200		Rc3	Rc3	2,070	968	1,000	1,500	900	4-φ20	480
ST1500D-90	1,498				2,490	968	1,000	1,800	900	4-φ20	570
ST2000D-90	1,980				2,951	1,018	1,000	2,000	900	4-φ20	713
ST3000C-90	3,000				2,766	1,324	1,000	2,000	1,200	4-φ20	1,155

●ST400D-100以上の機種は全てソケット止めです。●ボイラーおよび圧力容器安全規則に該当する第二種圧力容器です(ST95A以上)。●標準塗装色はグレー(マンセルNo.N-7)です。●上記以外の空気タンクや接続口径については別途お問い合わせください。●ステンレス(SUS304)仕様、ステンレス内面塗装仕様やフランジタイプ、真空タイプも製作していますのでお問い合わせください。

冷凍式エアドライヤ

冷凍機を使って圧縮空気中の水分を強制的に除去し、クリーンなエアを供給しますので、端末機器の寿命を伸ばします。ステンレスシェルを使用した熱交換器は効率が高く、0.015MPaの低圧損タイプです。

DRC・DRシリーズ

0.015MPa
の低圧損

HFC冷媒採用



DRC-4D

DR-11E

形 式		適 用 コンプレッサ kW	処理空気量 (大気圧換算) (50/60Hz)m³/min	出口空気露点 ℃	外形寸法 全幅×奥行×高さ mm	質 量 kg	接続口径 B・A	電 気 特 性			
								電 源 (50/60Hz)V	消費電力 (50/60Hz)kW	電 流 (50/60Hz)A	
高 温 入 気 仕 様	DRC-3D S2	2.2	0.32/0.37	大気圧下-17 (圧力下10)	180×540×510	21	R½・15	単相200・220 /200・220	0.24・0.28/0.26・0.29	1.4・1.6/1.3・1.3	
	DRC-4D S2	3.7	0.47/0.53		240×600×510	26	R¾・20		0.29・0.35/0.32・0.34	1.7・2.1/1.6・1.6	
	DRC-6D S2	5.5	0.68/0.77		240×660×600	31			0.32・0.36/0.36・0.40	1.8・2.0/1.8・1.8	
	DRC-8E	7.5	1.3/1.4		240×780×580	37	R1・25	0.42・0.47/0.48・0.49	2.6・2.9/2.5・2.3		
	DRC-11E	11	1.75/1.93		240×780×580	39		0.63/0.75・0.78	2.5/2.5・2.5		
	DRC-15E	15	2.2/2.6		240×870×580	42		0.69/0.78・0.87	3.0/2.8・3.0		
	DRC-22E	22	3.9/4.5		300×960×900	68		1.21/1.48・1.48	4.7/4.8・4.6		
	DRC-37E	37	6.1/6.5		330×990×1,100	84	R1½・40	1.31/1.62・1.64	5.4/5.7・5.5		
DRC-55C	55	8.4/9.8	360×1,080×1,100	105	Rc1½・40ユニオン	2.07/2.60・2.60	8.6/8.9・8.9				
標 準 入 気 仕 様	DR-3D	2.2	0.32/0.37	大気圧下-17 (圧力下10)	180×450×480	18	R½・15	単相100/100・110	0.17/0.19・0.20	1.9/1.9・1.8	
	DR-6D S2	5.5	0.68/0.77		180×540×510	21			0.24・0.28/0.26・0.29	1.4・1.6/1.3・1.3	
	DR-8D S2	7.5	1.0/1.2		240×600×510	26	R¾・20	単相200・220 /200・220	0.29・0.35/0.32・0.34	1.7・2.1/1.6・1.6	
	DR-11E	11	1.75/1.93		240×660×580	33			0.44・0.49/0.52・0.53	2.6・2.9/2.6・2.4	
	DR-15E	15	2.6/3.0		240×780×580	39	R1・25	三相200/ 200・220	0.61/0.71・0.73	2.6/2.5・2.5	
	DR-22E	22	3.9/4.5		240×870×580	42			0.65/0.79・0.79	3.0/2.8・2.9	
	DR-37E	37	6.1/6.5		300×960×900	68			R1½・40	1.16/1.41・1.41	4.5/4.6・4.4
	DR-55E	55	8.9/10.4		330×990×1,100	84			R2・50	1.30/1.63・1.60	5.3/5.7・5.4

●適用コンプレッサは上記条件による当社機のみです。●DRCの入気温度は5～80℃、DRの入気温度は5～50℃の範囲内、周囲温度は2～40℃の範囲でご使用ください。●使用圧力は0.2～0.98MPaです。●DRC-15D～55C、DR-15D～55Dは遠隔端子(無電圧)付です。

ドレンクリーン エアコンプレッサ用ドレン処理(油水分離)器

- 電子式自動ドレントラップ対応
- 電源を使用していないためランニング費は吸着材費のみ
- 500mg/Lのエマルジョン(乳化油)にも対応可能
- シンプルな構造で省スペース化を実現
- 特殊吸着材を使用(特許取得)
- 「美しく・錆びない」本体はオールステンレス
- 取付け・設置が簡単、ワンタッチジョイントで接続

MDCシリーズ

電子式
自動ドレントラップ
対応形



MDC-11A

MDC-37A

ドレンクリーン4つのメリット

- 水質汚濁防止法油分濃度の排出基準(5mg/L)をクリアし、法律を遵守できます。
- 優れた性能(実測値1mg/L未満)、低いランニングコストで安心経営。
- ドレン処理費を大幅に削減できます。
- ISO14001(国際環境規格)の取得を応援します。

仕様表

形 式	MDC-11A	MDC-22A	MDC-37A	MDC-75A	MDC-150
適応コンプレッサ kW	11以下(総合計)	22以下(総合計)	37以下(総合計)	75以下(総合計)	150以下(総合計)
最大処理能力 L/H	2	5	9	18	36
使用最高圧力 MPa	1.37				
処理水の油分濃度 mg/L	5以下(ノルマルヘキサン抽出物質、水質汚濁防止法油分濃度基準値)				
全処理量(150mg/L時)L	約13,000	約21,000	約35,000	約75,000	約150,000
温度 ℃	3~40				
送液方法	自動ドレントラップによる空気圧送方式(電子式自動ドレントラップ対応)				
油分濃度 mg/L	500以下(ヘキサン抽出物質)				
寿命の判断	①水位ゲージによる ②処理水の油分濃度5mg/L以上				
外形寸法(W×D×H)mm	214×237×728	250×275×935	315×341×935	450×475×1,035	635×610×1,080
全質量 kg	14	21	35	77	170
接続口径	入口：エア用チューブφ12 出口：付属の排水用透明ホース(ワンタッチ取付)				

- 注1 全処理量は、油分濃度により変化します。上記は目安となる数字で、保証値ではありません。また、レシプロコンプレッサをご使用の場合は、スクリュコンプレッサに比べて吸着材の寿命が1/2程度になると考えられますので注意してください。
- 注2 吸着材の寿命は、コンプレッサの稼働時間、油分濃度により異なります。
- 注3 冬季3℃以下になる場合、凍結防止対策を行ってください。
- 注4 放流できるドレン水の基準は水質汚濁防止法油分濃度により5mg/L以下ですが、各都道府県により基準値が異なります。
- 注5 ドレン原水の油分濃度が500mg/Lを越えている場合は、コンプレッサの油上りによる可能性があるため、点検を実施してください。そのまま放置しますと、処理槽の寿命が極端に短くなりますので注意してください。
- 注6 各オートドレンよりドレン水が確実に排出されていること、また、オートドレンが正常に作動していることを確認してください。
- 注7 集合管はコンプレッサの台数分設置し、ドレンクリーン付近で集合してください。
- 注8 なま油は絶対に投入しないでください。

廃棄物処理費の大幅な削減

- ◆ 廃棄物処理費 (37kWスクリュコンプレッサ使用の場合)
- 産業廃棄物処理費：25円/ℓ
 - 年間平均ドレン量：4.3ℓ/H
(季節変動を加味した最大発生平均量換算)
 - 稼働時間：8時間/日
 - 稼働日：22日/月

25×4.3×8×22×12ヶ月=227,040円/年

導入後のランニング費

- 吸着材費用：約3.4円/ℓ(150mg/L時)

3.4×4.3×8×22×12ヶ月=30,877円/年

経費削減額⇒年間約19.6万円の削減になります。

ドレン最大発生量

条件：湿度70%、吸込空気温度30℃

出力	夏期最大ドレン量
11kW	約1.9ℓ/H (年間平均1.1ℓ/H)
22kW	約4.4ℓ/H (年間平均2.6ℓ/H)
37kW	約7.3ℓ/H (年間平均4.3ℓ/H)
75kW	約14.8ℓ/H (年間平均8.6ℓ/H)
150kW	約29.6ℓ/H (年間平均17.3ℓ/H)

※夏期に比べ、春・秋のドレン発生量は約1/2、冬は1/3を目安としてください。

● 詳細は専用カタログを参照ください。

オートドレントラップ

- ドレン検知センサにより溜まったドレンを残らず排出、フロート式と比べ安定した性能を発揮します。
- ADT-3Cは可変タイマ(設定30、20、10、5、2分の5段階)を採用、ドレン量に対応した排出サイクル時間を自由に設定できます。
- フィルタ目詰まりの清掃用のマニュアルバルブがついて便利です。しかも弁口径が6ミリと大きいので、ドレンの排出がスムーズです。
- ドレン取入れ口の向きが自由に換えられるため取付けが簡単です。
- 付属品付のため、他社の製品にも取付けできます。
- 作動しているかチェックできるマニュアルボタン付の親切設計です。

ADTシリーズ



ADT-2C

形 式	ADT-2C(ADT-21C)*1 空気タンク用	ADT-3C(ADT-31C)*1 空気タンク、エアドライヤ、エア配管等用
制 御 方 式	1時間固定タイマ +ドレン検知センサによるIC制御	可変タイマ(30、20、10、5、2分)*2 +ドレン検知センサによるIC制御
排 出 構 造	シンクロナスモータ+ボールバルブ	
接 続 方 法	入口：G1/4ドレンホースの接続、出口：φ8	入口：G1/2ドレンホースの接続、出口：φ8
電 源	AC200V 50/60Hz(AC100V 50/60Hz)*1	
消 費 電 力	4W	
外形寸法(W×D×H)	220×126×120mm	
最高使用圧力	1.47MPa	0.98MPa
本 体 質 量	2kg	
付 属 品	ボールバルブ1/4、ドレンホース1/4×400、丸ニップル1/4、エルボ1/4、ソケット1/4、ブッシュ3/8×1/4、ブッシュ1/2×1/4 (各1個)	ドレンホース1/2×1,300、ホースニップル1/2、エルボ1/2、ブッシュ6×3 (各1個)

*1. ADT-21C、ADT-31Cは100V仕様です。

*2. 可変タイマの初期設定時間は20分にしています。可変タイマを2分に設定してもドレンホースからドレンが溢れる場合は、ドレンの溜りを多くするためにドレンホースを長くする等の対策が必要です。

ドレンタンカー

ドレン排出側には、ドレンタンカーをご使用ください。ドレンを飛散させず、床面を清潔に保ちます。



形 式	MDT-2E
タンク容量	10ℓ
ドレンホース接続径	G1/4
外形寸法(W×D×H)	300×150×325mm
本 体 質 量	1kg
付 属 品	1/4B×1.5mドレンホース(両金具つき)

● ドレンタンクのドレン満水時間は、夏期に5馬力のコンプレッサを1日8時間稼働で2~3週間です。

空気清浄化機器・空気圧補器

●詳細は空気清浄化機器カタログをご覧ください。



●MSL形 ラインフィルタ
ISO 8573-1品質保証に適用。
ろ過度：1μm



●MSM形 ミクロミストフィルタ
ISO 8573-1品質保証に適用。
ろ過度：0.01μm
出口油分濃度：0.01mg/m³



●MSK形 活性炭フィルタ
繊維状活性炭を採用。
出口油分濃度：0.003mg/m³



●MSD形 ドレンフィルタ
圧縮空気に含まれる水滴を除去
するために使用します。
エレメント・フロンガスを使用せず
水滴分離率99%の高効率除去。

●AR形 レギュレータ

エアラインの圧力制御を
行うために使用します。



●AF形 エアフィルタ

エアラインの一定量の過飽和
水分と固形異物の除去を行う
ために使用します。



●AFM形 ミストセパレータ

エアラインの一定量の過飽和
水分、油分と固形異物の除去を
行うために使用します。
ろ過度：0.3μm



●AFD形 マイクロミストセパレータ

エアラインの一定量の過飽和水分、
油分と固形異物の除去を行うために
使用します。



●AL形 ルブリケーター

エア駆動機器や電磁切替弁の
潤滑のため、圧縮空気中に油を
供給するために使用します。



●AC形 三点セット

エアフィルタ・レギュレータ・
ルブリケーターを組付けた
セットです。



●AW形 フィルタレギュレータ

エアラインの一定量の過飽和水分と
固異物の除去ならびに、圧力制御を
行うために使用します。

●FD・AD形 配管機器用 オートドレンバルブ

配管途上や空気清浄器・ドライヤの
ドレンを自動排出するために使用
します。



●HB形 トランスホーム

比較的細かい水分・ゴミを除去し、
しかも圧力の調整ができ便利です。
ろ過度：15μm

クリーンエアシステム 例

MASパッケージ
スクリーンコンプレッサ
(クリーンエアDタイプ仕様)

ST
空気タンク

MSL
ラインフィルタ

DRC高温入気
エアドライヤ

MSL
ラインフィルタ

エアドライヤ
に接続

オートドレン
トラップADT-3C

※必要に応じて
取付けてください。

※エアドライヤ非搭載
時は必要に応じて
取付けてください。

オートドレン
トラップADT-3C

AFMミスト
セパレータ

AR
レギュレータ

空気応用機器・
一般塗装用
電磁弁・エアシリンダなど

MSM
ミクロミスト
フィルタ

AR
レギュレータ

計装・計測・精密工業・
粉粒体輸送・電子部品・
高級塗装用

MSM
ミクロミスト
フィルタ

MSK
活性炭フィルタ

AR
レギュレータ

食品工業・化学工業・
医療関係・搅拌・輸送・
乾燥・包装・醸造用

MSM
ミクロミストフィルタ



安全上のご注意

- ご使用前に「取扱説明書」をよくお読みのうえ、正しくお使いください。
- 製品の改造および部品の製造は、機械の破損・事故の原因となりますので絶対にしないでください。

●本カタログの記載事項は製品改良等のため予告なく変更することがあります。 ●設計変更等により、写真や仕様が一部製品と異なる場合があります。

■お問い合わせは……



株式会社 明治機械製作所

本 社 〒532-0027 大阪市淀川区田川2丁目3番14号

URL <http://www.meiji-air.co.jp>

東 京 03(3642)0701 大 阪 06(6309)8151

仙 台 022(205)0581 岡 山 086(279)2853

名古屋 052(896)1921 広 島 082(832)2258

金 沢 076(238)6201 福 岡 092(587)1247



PRINTED WITH
SOY INK
本紙は大豆油インキ
で印刷しています。